



RALLY DE PIRAQUARA 2015

03 e 04 DE JULHO 2015

3ª PROVA DO CAMPEONATO BRASILEIRO DE RALLY DE VELOCIDADE
2ª PROVA DO CAMPEONATO PARANAENSE DE RALLY DE VELOCIDADE

REGULAMENTO PARTICULAR DE PROVA



1. INTRODUÇÃO

1.1 Rally de Piraquara de 2015

O Rally de Piraquara 2015 será disputado em conformidade com o Código Desportivo do Automobilismo da CBA 2015 e seus anexos, os Regulamentos do Campeonato Brasileiro de Rally de Velocidade 2015, do Campeonato Paranaense de Rally de Velocidade 2015, os Adendos e do presente Regulamento Particular de Prova.

As modificações, correções e/ou alterações a este Regulamento Particular de Prova serão anunciados somente mediante a Adendos numerados, emitidos pelos Comissários Desportivos.

Os Regulamentos podem ser encontrados no site do Campeonato Paranaense (www.rallypr.com.br).

1.2 Superfície dos Trechos

O Rally se desenvolverá em superfície de terra e cascalho.

1.3 Distâncias

Este rally terá uma distância total de **197,2 Km** dos quais **123,6 Km** serão de Provas Especiais.

2. ORGANIZAÇÃO

2.1 Títulos Válidos para esse Evento

Campeonato Brasileiro de Rally de Velocidade 2015

Campeonato Paranaense de Rally de Velocidade 2015

2.2 Organização / Supervisão

Clube Organizador:

Rallye & Pista Motor Clube (RPMC)

Autoridade Desportiva Nacional:

Confederação Brasileira de Automobilismo - CBA

Entidade Fiscalizadora:

Federação Paranaense de Automobilismo - FPRA

2.3 Contatos

Rallye & Pista Motor Clube

Walter Lamarca Jr.

presidente@rallyclube.com.br

Fone +55 41 9755-1818

Site Oficial - www.rallypr.com.br

2.4 Autoridades

Governador do Paraná:

Sr. Carlos Alberto Richa

Prefeito de Piraquara:

Sr. Marcus Maurício de Souza Tesserolli

Sec. Meio Ambiente/Urbanismo:

Sr. Leverci Silveira Filho

Sec. de Turismo:

Sra. Simone Brescansin Mattar

Comitê Organizador

| | |
|-----------------------|------------------------|
| Coordenador Geral : | Sr. Walter Lamarca Jr. |
| Diretor Técnico: | Sr. Thiago Osternack |
| Diretor de Marketing: | Sr. Leonardo Zettel |

Autoridades Desportivas

Confederação Brasileira de Automobilismo - CBA

| | |
|-------------------------------|------------------------------------|
| Presidente: | Sr. Cleyton Tadeu Correia Pinteiro |
| Presidente Comissão de Rally: | Sr. Haroldo Scipião |

Federação Paranaense de Automobilismo - FPRA

| | |
|-------------------------------|------------------------|
| Presidente: | Sr. Rubens Gatti |
| Presidente Comissão de Rally: | Sr. Walter Lamarca Jr. |

2.5 Oficiais de Prova

| | |
|--------------------------------|----------------------------|
| Comissariado Desportivo: | A definir - CBA |
| Comissariado Técnico: | Sr. Elieser da Silva - CBA |
| Diretor de Prova: | Walter Lamarca Jr. |
| Diretor de Prova Adjunto: | A definir |
| Diretor de Segurança: | Adib Sada |
| Diretor de Segurança Adjunto: | Marcelo J. Silva |
| Diretor Médico: | A definir |
| Responsável Imprensa: | A definir |
| Coordenador de Marketing: | Patrick Vieira |
| Coordenador de Parque Fechado: | Leonardo Pinotti |
| Carros de Segurança: | |
| Carro 000 | A definir |
| Carro 00 | Marcelo J. Silva |
| Carro 0 | Adib Sada |
| Carro Vassoura | A definir |

2.6 Localizações do Evento

2.6.1 Parque de Apoio / Secretaria de Prova / Vistoria Técnica / Pódio de Chegada / Parque Fechado

TERMINAL TOTAL STORAGE

Rua Heitor Pallú, 1559 – Guabirota – Piraquara - CEP: 83.308-460

Latitude: 25°29'8.76"S / Longitude: 49° 7'25.45"O

2.6.2 Largada Promocional e Parque de Largada

Prefeitura Municipal de Piraquara

Latitude: 25°27'7.88"S / Longitude: 49° 4'13.83"O

2.6.3 - Hotel Oficial

HARBOR SELF GRACIOSA

Rua Alberto Santos Dummont, 747 – Quatro Barras/PR – CEP 83.420-000

3. PROGRAMA

Segunda-Feira – 15 de Junho de 2015

Abertura das inscrições com valores reduzidos - Informações no site oficial www.rallypr.com.br

Sexta-feira – 26 de Junho de 2015

18:00h Encerramento das inscrições com valores reduzidos

Quinta-feira – 02 de Julho de 2015

14:00h Abertura do Parque de Apoio no TERMINAL TOTAL STORAGE

18:00h Encerramento das Inscrições

Sexta-feira – 03 de Julho de 2015

08:00h Abertura da Secretaria de Prova – TERMINAL TOTAL STORAGE

Entrega do Livro de Bordo / GPS

Início do reconhecimento das especiais (SS)

Abertura das Verificações Administrativas

Vistoria Técnica – todas as categorias

17:00h Encerramento das Verificações Administrativas

Encerramento do reconhecimento das especiais (SS)

18:30h Divulgação da Lista Oficial de Inscritos

Fechamento da Secretaria de Prova

Abertura do Parque Fechado de Largada

19:00h Largada Promocional – Prefeitura Municipal de Piraquara

20:13h Largada do primeiro carro na SS Santa Maria 1

21:16h Largada do primeiro carro na SS Santa Maria 2

22:31h Parque Fechado Noturno

Sábado – 04 de Julho de 2015

08:45h Largada do primeiro carro do Parque Fechado

09:30h Largada do primeiro carro do Parque de Apoio

10:03h Largada do primeiro carro na SS Laranjeiras 1

11:01h Largada do primeiro carro na SS Botiatuva 1

11:31h Entrada do primeiro carro no Parque de Apoio

12:44h Largada do primeiro carro na SS Laranjeiras 2

13:42h Largada do primeiro carro na SS Botiatuva 2

14:12h Entrada do primeiro carro no Parque de Apoio

15:25h Largada do primeiro carro na SS Laranjeiras 3

16:23h Largada do primeiro carro na SS Botiatuva 3

16:53h Entrada do primeiro carro no Parque Fechado

18:00h Premiação

19:00h Jantar de encerramento

4. INSCRIÇÃO

4.1 Procedimentos de Inscrição

Os concorrentes que não fizeram a inscrição antecipada no CAMP. BRASILEIRO DE RALLY e CAMP. PARANAENSE DE RALLY deverão enviar a Ficha de Inscrição acompanhada da quantia para o pagamento da taxa de inscrição, ou do comprovante de depósito bancário, conforme o valor especificado no item 4.2, sob pena de nulidade.

A Ficha de Inscrição está disponível no site (www.rallypr.com.br) e deverá ser devidamente preenchida (incluindo os dados do navegador) e enviada à organização até às 18h do dia 02 de julho de 2015.

4.2 Taxa de Inscrição

Campeonato Brasileiro de Rally

| Categoria | Valor até 26/06/15 | Valor até o dia do evento |
|-----------|--------------------|---------------------------|
| RC2N | R\$ 3.000,00 | R\$ 3.600,00 |
| RC4 | R\$ 2.200,00 | R\$ 2.640,00 |
| RC5 | R\$ 1.400,00 | R\$ 1.680,00 |

Campeonato Paranaense de Rally

| Categoria | Valor até 26/06/15 | Valor até o dia do evento |
|------------|--------------------|---------------------------|
| RC2N | R\$ 1.350,00 | R\$ 1.620,00 |
| RC4 | R\$ 1.350,00 | R\$ 1.620,00 |
| RC5 | R\$ 1.350,00 | R\$ 1.620,00 |
| UTV | R\$ 1.200,00 | R\$ 1.320,00 |
| Convidados | R\$ 1.200,00 | R\$ 1.320,00 |

OBS: Para pontuar pelo RallyPR, os competidores inscritos no CBR - Campeonato Brasileiro de Rally pagam uma taxa adicional de R\$ 600,00, já incluindo seguro de prova e taxa dos 3 fotógrafos oficiais do evento.

4.3 Conta Bancária para Depósito

BANCO DO BRASIL

AGÊNCIA 1243-2

CONTA CORRENTE 21.182-6

WZ COMUNICAÇÃO E DESIGN LTDA.

CNPJ 78.767.100/0001-35

4.4 Prazo de Inscrição

Conforme quadro no item 4.2

4.5 Reembolsos

A Inscrição somente será devolvida em sua totalidade em caso que o evento não se realize.

4.6 Veículos e Classes Admitidas

Serão admitidos veículos homologados pela CBA em conformidade com o Regulamento do Campeonato Brasileiro de Rally de Velocidade 2015 e do Paranaense 2015.

5. SEGURO

O Rally de Piraquara 2015 irá disponibilizar uma Apólice de Seguro, que estará vigente dias 03 e 04 de Julho de 2015, e segue as premissas abaixo:

5.1 Descrição

5.1.1 O RPMC, a Federação Paranaense de Automobilismo (FPRA), a Confederação Brasileira de Automobilismo (CBA), o Comitê Organizador, as Autoridades de Prova, assim como os patrocinadores oficiais do evento e as autoridades locais se isentam de toda responsabilidade seja qual for e dos valores que ultrapassarem a cobertura da referida apólice, bem como dos prejuízos que não forem cobertos pela mesma, ficando por conta do concorrente o valor da franquia estipulada pela Companhia, em caso de acidente que poderá um concorrente sofrer ou que poderá ser causado por qualquer concorrente e/ou veículo na prova, assim como por todo veículo durante o desenrolar da competição.

5.1.2 A apólice de Seguro de Responsabilidade civil dará cobertura por dano físico, danos a terceiros e/ou danos a propriedade de terceiros provocados pelo evento desportivo durante a disputa das Provas Especiais.

5.1.3 O Comitê Organizador se exime de toda responsabilidade por acidentes causados por violação das leis, regras e portarias nacionais cometidas pelos concorrentes, sendo que consequências são de exclusiva responsabilidade de quem as cometeu.

5.1.4 Sob nenhum aspecto serão considerados como participantes oficiais no Rally de Piraquara 2015, os veículos de apoio, mesmo aqueles que ostentem adesivos de identificação de "Assistência", emitido pela entidade organizadora. Portanto, não estarão cobertos pela apólice de seguro e são de exclusiva responsabilidade de seus proprietários. O mesmo se aplica aos veículos utilizados pelos concorrentes durante o reconhecimento, mesmo estando com adesivo com número do concorrente ou um adesivo específico do evento.

6. PUBLICIDADE E NUMERAÇÃO

Os adesivos com a publicidade obrigatória e opcional do evento serão entregues durante a verificação administrativa e deverão ser colocados em ambas as portas dianteiras do veículo e/ou segundo indicação do Organizador, antes de comparecer para a Vistoria Técnica prévia.

Os números de competição serão responsabilidade de cada concorrente e devem seguir o Regulamento dos Campeonatos.

7. LIVRO DE BORDO

Na sexta-feira, dia 03 de Julho, as duplas receberão o livro de bordo por e-mail para que cada competidor utilize da forma que preferir. Mesmo sendo entregue na secretaria da prova.

8. RECONHECIMENTOS

8.1 Conforme Regulamento Desportivo do Campeonato Brasileiro de Rally de Velocidade 2015.



8.2 O cumprimento da regulamentação de reconhecimento será controlado pelos oficiais do rally e os concorrentes deverão acatar as diretrizes destes oficiais.

Para efeito de registro, as tripulações devem ingressar ao trecho pelo ponto de partida da Prova Especial. Fica proibido fazê-lo por acessos intermediários e circular em sentido contrário a direção da Prova Especial.

8.3 As infrações referidas ao reconhecimento serão penalizadas de acordo com os respectivos regulamentos dos Campeonatos.

8.4 Durante o reconhecimento o limite máximo de velocidade será de 70 Km/h nas PEs, ou se houver placas indicativas de velocidade a mesma deverá ser respeitada.

9. VERIFICAÇÃO ADMINISTRATIVA

Faz-se necessária a presença do piloto e do navegador para que seja validada a sua inscrição no momento da verificação administrativa, assim como estar portando todos os documentos abaixo solicitados:

- Licença desportiva do piloto e do navegador;
- Licença de condutor do piloto;
- Informações da Ficha de Inscrição;
- Documento do Veículo de Competição em dia com o Departamento de Transito;
- Autorização de uso do veículo, se o mesmo não estiver no nome dos concorrentes.

10. VISTORIA TÉCNICA

10.1 Preparação do Motor para Selamento

Deverá ser providenciado junto ao bloco do motor um orifício para serem colocados os lacres oficiais dos Campeonatos, sendo que o mesmo deverá estar em um local visível quando da abertura do capô.

10.2 Verificação Técnica Final

Os veículos sujeitos a verificação técnica final (a decisão dos Comissários) devem ter um representante do concorrente, assim como mecânicos (em caso de desmontagem), presentes na verificação técnica final.

11. DESENVOLVIMENTO DO RALLY

11.1 Horário Oficial

Será estabelecido como horário padrão de aferição de relógios e cronômetros e horário oficial do Brasil indicado pelo GPS (Horário de Brasília).

11.2 Largada da Prova

11.2.1 Apresentação Largada Promocional

As duplas deverão se apresentar no local da largada promocional até 30 minutos antes do início da mesma, com o carro de competição e utilizando macacão de competição. Pois em seguida larga as SS noturnas.

12. PREMIAÇÃO

Entregar-se-á troféus aos 3 primeiros colocados (piloto e navegador) de cada categoria de cada Campeonato, baseado no resultado extra-oficial. A entrega de prêmios será realizada no Terminal Total Storage e os premiados deverão subir ao pódio vestindo macacão de competição.

13. QUADRO OFICIAL DE AVISOS

O Quadro oficial dos resultados de cada dia se encontrará no mural oficial junto à Secretaria de Prova, onde funcionará o Controle Central da Prova.

Para eventuais reclamações dos concorrentes, os prazos começarão a contar a partir do horário efetivo da publicação dos resultados no Mural Oficial.

14. PENALIDADES

Aplicar-se-á as penalidades detalhadas nas prescrições gerais e nos Regulamentos do Campeonato Paranaense de Rally de Velocidade 2015.

15. PROTESTOS E APELAÇÕES

Para se efetuar Protestos e Apelações deverá ser seguido o que consta no Artigo 23 do Regulamento Desportivo do Campeonato Brasileiro de Rally de Velocidade 2015 para ambos os Campeonatos e deverá ser solicitado em formulário padrão específico.

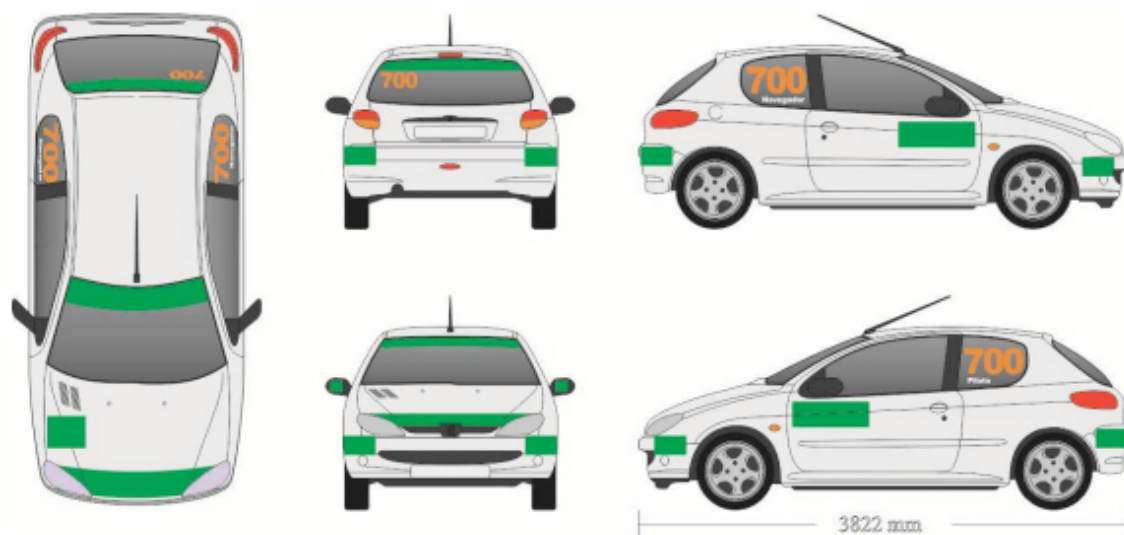
O evento será organizado dentro do escopo das prescrições do Código Desportivo do Automobilismo 2015, dos Regulamentos Desportivo e Técnico dos Campeonatos Brasileiro de Velocidade 2015, do Regulamento Geral de Provas do Campeonato Paranaense de Rally de Velocidade 2015, do presente Regulamento Particular de Prova e Adendos

Curitiba, 15 de Junho de 2015.

Anexo 1

Publicidade e Números de Competição

A cor e o tamanho dos números de prova são de acordo com Regulamento Desportivo do Campeonato Brasileiro de Rally de Velocidade 2015. Os números de prova e a publicidade devem ser colocadas de acordo com a seguinte ilustração:



Aprovado

Comissão Nacional de Rally
Jose Haroldo Scipiao Borges
Presidente